

*Для обсуждения...*

## **КОНТРОЛЛЕР GPS/ГЛОНАСС**

Технология может использоваться как инструмент, который предотвратит неправильное использование системы АСЦП и обеспечит дополнительные меры безопасности для системы и шин.

Системы АСЦП лучше всего работают на скорости до 50 км/ч. Модуль контроллера GPS/ГЛОНАСС будет контролировать скорость транспортного средства и управлять системой в зависимости от этой скорости.

Поскольку переключатель для управления АСЦП находится в кабине транспортного средства, модуль GPS/ГЛОНАСС может включать или отключать этот переключатель, а также отправлять сигналы на светодиодный индикатор и зуммер, также расположенные в кабине, которые служат предупреждениями для водителя.

Модуль GPS/ГЛОНАСС позволяет активировать переключатель и задействовать вашу систему только на скоростях от 0 до 50 км/час.

После активации переключателя модуль GPS/ГЛОНАСС будет контролировать скорость транспортного средства, и если скорость превысит 55 км/час, модуль подаст звуковой сигнал, а светодиодный индикатор начнет мигать. Модуль GPS разрешит превышение скорости в течение 10 секунд, и если транспортное средство не замедлится, цепи будут втянуты. Зуммер будет продолжать работать, а индикатор будет мигать до тех пор, пока транспортное средство не замедлится ниже 50 км/ч или переключатель не выключится.

Если переключатель оставить включенным, а транспортное средство замедлится ниже 35 км в час, переключатель активирует цепи, и они развернутся, индикатор снова загорится, а зуммер прекратит звучать.

## **РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ**

В случае потери сигнала GPS/ГЛОНАСС переключатель будет иметь положение переопределения, которое позволит водителю вручную развернуть цепи на 1-минутные интервалы до 3 раз. Если сигнал GPS/ГЛОНАСС вернется в любое время в течение 1-минутного ручного использования, то система немедленно вернется в режим GPS/ГЛОНАСС и управления переключателем.

Если во время использования цепей сигнал GPS/ГЛОНАСС пропадает, цепи втягиваются, светодиодный индикатор мигает, и мигает ручная сторона переключателя, чтобы предупредить водителя.

Ручное управление будет работать только при потере сигнала GPS/ГЛОНАСС.

Напряжение: модуль GPS/ГЛОНАСС питается от 8 до 36 вольт постоянного тока с возможностью выбора жгута проводов на 12 или 24 вольта - Компоненты: модуль GPS/ГЛОНАСС с антенной, жгут проводов, содержащий кулисный переключатель, 12 или 24 вольта, красный светодиод, зуммер, провод питания, провод заземления и провод соленоида.

К странице: <https://umka-auto.ru/produkcija>